Roadmap for Mid-Term Potential Updates to NCAP Evaluations

Mid-Term Potential NCAP Updates	CY 2024				CY 2025				CY 2026				CY 2027				CY 2028			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Crash Avoidance Program	: : : :				:				:											
Enhanced FCW, CIB, DBS LDW+LKA and BSW+BSI	•		:	•	:	:	:	*		:		:		•	:					
RAB	Н			-		:		•		-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	: : :		•	<u>:</u>	*				<u>:</u>
Crashworthiness Program	:				:				:				•							
THOR-50M in Frontal Impact Crash Tests HIII-05F in Driver Position in Frontal Rigid Barrier Test	H	—	-	:		•	:	:	•							*				
WorldSID-50M in Side Impact MDB Crash Test Add SID-IIs Rib Deflections for Injury Risk Assessment	H		-	_	:		•	:	•			••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		•		*				
Add Frontal Oblique Crash Test with THOR-50M	Н					•			•							*				<u> </u>
VRU Safety Program	: : :				:				: :											
PAEB (Day & Night)	•			-	:	:	:	*	:	:	:	:	:	:	:					:
Crashworthiness Pedestrian Protection	•			-	:	:	:	*	<u>:</u>	:	·•·············	<u>:</u>		:	:					:
Unattended Child Alert (Direct Sensing Technologies) in Vehicle Safety Features on NHTSA Rating Website				*					• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •								
Bicyclist and Motorcyclist AEB (along path scenarios)	H		: :	: ::				•	:		: :	:		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>:</u>	*				
Vehicle Safety Rating	• • •																			
Rating System for Crash Avoidance Technologies			•	:	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	*				:
Rating Systems for Crashworthiness, VRU Safety, and Overall Safety				:			•		•			: : : : :		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		*				
Monroney Label Rulemaking - Crash Avoidance, Crashworthiness, VRU Safety, and Overall Safety Ratings	<u> </u>				<u> </u>	-	•	:	—		:					*				





Roadmap for Long-Term Potential Updates to NCAP Evaluations





