



U.S Department of Transportation
Office of Public Affairs
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590
www.transportation.gov/briefingroom

Noticias

NHTSA 16-16sp
Miércoles, 30 de junio de 2016
Contacto: José Uclés, (202) 366-9550
Public.Affairs@dot.gov

Nuevos Estudios de los Infladores de Bolsas de Aire de Takata Muestran Sustancialmente un Mayor Riesgo

*NHTSA le pide ayuda a los medios noticiosos y al público
para identificar a los vehículos de alto riesgo no reparados*

WASHINGTON - Nuevos datos de prueba en un subgrupo particular de infladores de bolsas de aire defectuosos de Takata en ciertos modelos de Honda y Acura (2001-2003) muestran un riesgo significativo de rupturas, lo que provocó una llamada urgente de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) para garantizar que los vehículos sin reparar en este estudio se reparen antes de causar lesiones.

"Con tan alto como un 50% de probabilidad de que un inflador de bolsa de aire se rompa peligrosamente en un choque, estos vehículos son inseguros y necesitan ser reparados de inmediato", dijo el Secretario de Transporte de EE.UU. Anthony Foxx. "Estos vehículos no se deben manejar a menos que se lleven directamente a un distribuidor para que los reparen de inmediato, y de forma gratuita".

Los infladores de alto riesgo están en vehículos de Honda y Acura de 2001-2003:

- 2001-2002 Honda Civic
- 2001-2002 Honda Accord
- 2002-2003 Acura TL
- 2002 Honda CR-V
- 2002 Honda Odyssey
- 2003 Acura CL
- 2003 Honda Pilot

Los infladores de bolsas de aire en estos vehículos en particular contienen un defecto de fabricación que aumenta en gran medida la posibilidad de una ruptura peligrosa cuando un choque provoca que la bolsa de aire se infle. Las rupturas son mucho más probables en los infladores de los vehículos que han pasado períodos de tiempo significativos en áreas de alta humedad absoluta - particularmente Florida, Texas, otras partes de la Costa del Golfo y el sur de California. Pruebas de los infladores de estos vehículos muestran índices de ruptura de hasta el 50% en un ambiente de laboratorio.

Los vehículos en cuestión fueron llamados del mercado entre 2008 y 2011. Honda ha informado de que más del 70% de estos vehículos de alto riesgo ya han sido reparados, pero aproximadamente 313,000 vehículos con este defecto muy peligroso necesitan ser reparados. El riesgo presentado por los infladores de bolsas de aire en estos vehículos es grave, y es imperativo que se reparen inmediatamente para evitar más muertes y lesiones graves.

NHTSA y Honda están pidiendo la asistencia de los medios noticiosos y al público para identificar a los vehículos no reparados. Los conductores de estos vehículos deben visitar inmediatamente a SaferCar.gov para ver si sus vehículos tienen un llamado de retirada. Ellos deben contactar a sus distribuidores más cercano para programar una reparación inmediata y gratuita. Piezas de recambio para estos vehículos de alto riesgo están ya disponibles.



Ejemplo de modelo Honda Civic (izquierda) y Honda Accord (derecha) de 2001-2002
[\[oprima aquí para fotos de alta calidad para la impresión y difusión\]](#)

"Los infladores de bolsas de aire en este grupo particular de vehículos constituyen un grave peligro para los conductores y pasajeros que deben ser reparados de inmediato", dijo el Administrador de NHTSA, Dr. Mark Rosekind. "Los dueños de estos vehículos deben visitar a SaferCar.gov o ponerse en contacto con su distribuidor local para comprobar si su vehículo está afectado. Si es así, deberían repararlo inmediatamente, de forma gratuita, por un distribuidor autorizado. Felicitamos a Honda por tomar acciones adicionales para reparar estos vehículos.

Aunque los vehículos ya tenían un llamado de retirada, NHTSA ordenó a Takata a llevar a cabo pruebas de balística adicionales después de los recientes informes de rupturas. Ocho de las 10 fatalidades en los Estados Unidos debido a rupturas de Takata - incluyendo el más reciente en el condado de Fort Bend, Texas - estaban incluidas en esta lista de vehículos.

Honda se ha comprometido a tomar inmediatamente medidas adicionales para mejorar sus esfuerzos para encontrar y corregir los vehículos llamados del mercado. Honda proporcionará información adicional acerca de sus esfuerzos. NHTSA también le ha ordenado a Honda a reportar semanalmente el progreso de las reparaciones de estos vehículos.

NHTSA también está ampliando su propia extensión directa al consumidor, incluyendo una campaña de medios pagados y una serie de eventos de extensión en zonas de alto riesgo este verano. NHTSA también le ha pedido a la industria de seguros de vehículos para localizar estos vehículos no reparados.

Resumen de los llamados de Takata: Casi 70 millones de los infladores de bolsas de aire de Takata están o estarán bajo llamado para el año 2019, en el mayor y más complejo retiro de

seguridad automotriz en la historia de EE.UU.. Una combinación de tiempo, humedad ambiental y fluctuaciones de altas temperaturas contribuyen a la degradación del propelente de nitrato de amonio en los infladores. Tal degradación puede hacer que el propelente queme demasiado rápido, rompiendo el módulo del inflador y el envío de metralla a través de la bolsa de aire y hacia los ocupantes del vehículo. Más información se puede encontrar en www.nhtsa.gov/safercar/rs/takata.

Manténgase en contacto con NHTSA: Busque llamados activos con [VIN look up](#) | Descargue la aplicación móvil de SaferCar para dispositivos [Apple](#) o [Android](#) | Reciba alertas de llamados por [email](#) | Visítenos en [Facebook.com/NHTSA](https://www.facebook.com/NHTSA) | Síguenos en [Twitter.com/NHTSAGov](https://twitter.com/NHTSAGov)

###