



MAZDA MOTOR CORPORATION

3-1, Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun
Hiroshima 730-8670, Japan

TEL : 81(82)287-1567
FAX : 81(82)287-5147

July 1, 2014

Our Ref. No. NH14/25

The Honorable David Friedman
Acting Administrator
National Highway Traffic Safety Administration
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590

Attention: VIN Coordinator

Subject: 2015 Model Year VIN Coding for CX-9 and Mazda 5

In accordance with the requirement of §565.7 in CFR Part 565, we are submitting the VIN code information for the 2015 model year CX-9 and Mazda 5.

If you have any questions, please contact Mr. David Robertson (248) 295 7859 at Mazda North American Operations.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mitsuhide Kikkawa', with a long horizontal line extending to the right.

Mitsuhide Kikkawa

Manager
Vehicle Regulation & U.S. Certification Group
Environmental and Safety Engineering Department

zoom-zoom

ESI4-002751

Generic Format

| 1st section | | | 2nd section | | | | | VIN Check digit | 3rd section | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|----|----|----|----|----|----|----|
| World Manufacturer Identifier (WMI) | | | Line Series Body type Engine type Restraint system type | | | | | | Model year Plant of Manufacturer Numerical Sequence Vehicle Identifier | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | E | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

VIN system of CX-9

| 1st section | | | 2nd section | | | | | VIN Check digit | 3rd section | | | | | | | |
|--|---|---|-------------|---|---|------------|-----------------------|-----------------|--|----|----|----|----|----|----|----|
| World Manufacturer Identifier (WMI) | Line Series Body type Engine type Restraint system type | | | | | Model year | Plant of Manufacturer | | Numerical Sequence Vehicle Identifier | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J | M | 3 | T | B | ? | ? | ? | ? | E | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|-----------------------|--|---------|--|
| | | | | | | | | | | Serial No. | | 100001-999999 | | | | | |
| | | | | | | | | | | Plant | | 0 = MAZDA; Hiroshima, Japan | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1 = MAZDA; Hofu, Yamaguchi, Japan | | | | | |
| | | | | | | | | | | Model Year | | F = 2015 | | | | | |
| | | | | | | | | | | Check digit | | Calculation according to Part 565.6(c) | | | | | |
| | | | | | | | | | | Engine type | | A = CAV (3.7L) Federal / Canada | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | V = CAV (3.7L) California | | | | | |
| | | | | | | | | | | Trim level | | Body type | | | | | |
| | | | | | | | | | | M = - (not identified) | | Wagon | | | | | |
| | | | | | | | | | | A = SV/Base | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | B = Sport/GX | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | C = Touring/GS | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | D = Grand Touring/GT | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | E = SE | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Chasis type | | Front airbag | | Side & curtain airbag | | GVWR | |
| | | | | | | | | | | 2 = 4 x 2 | | with | | with | | Class D | |
| | | | | | | | | | | 3 = 4 x 4 | | with | | with | | Class D | |
| | | | | | | | | | | Carline & series | | TB = CX-9 | | | | | |
| JM3 = | | | | | | | | | | MAZDA MAKE Multipurpose Passenger Vehicle manufactured by MAZDA | | | | | | | |

VIN system of Mazda5

| 1st section | | | 2nd section | | | | | VIN Check digit | 3rd section | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|-------------|-----------------------|---------------------------------------|----|----|----|----|----|
| World Manufacturer Identifier (WMI) | | | Line Series Body type Engine type Restraint system type | | | | | | Model year | Plant of Manufacturer | Numerical Sequence Vehicle Identifier | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J | M | 1 | C | W | 2 | ? | ? | ? | E | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|-----------------------|-------|
| J | M | 1 | C | W | 2 | ? | ? | ? | E | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | Serial No. | 100001-999999 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Plant | 0 = MAZDA; Hiroshima, Japan 1 = MAZDA; Hofu, Yamaguchi, Japan | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Model Year | F = 2015 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Check digit | Calculation according to Part 565.6(c) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Engine type | L = L5X (2.5L) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Trim level | W = - (not identified) A = SV/Base B = Sport/GX C = Touring/GS D = Grand Touring/GT E = SE | Body type | Wagon |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Front airbag | 2 = with | Side & curtain airbag | with |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Carline & series | CW = Mazda5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | JM1 = MAZDA MAKE Passenger Car manufactured by MAZDA | | | |