SECRET 秘

NHTSA Consumer Complaint

ODI No	NHTSA ReceiveDate	Fail Date	City	State
10222320	2008/03/25	2008/03/10	BAYSIDE	NY

Subject

[CRASH/INJURY]ACCELERATOR PEDAL STUCK ON, CAUSING AN ACCIDENT.

[事故・怪我]アクセルペダルの固着により事故。

詳細すべて不定 ←

Model	MY	VIN	Mileage
LEXUS ES350	2007	JTHBJ46G972	7900

Component

EQUIPMENT ADAPTIVE

Crash	Fire	Injured	Deaths	Occurrence
YES	NO	4	0	1

Complaints

WHILE COMING OUT OF A PARKING LOT,ACCELERATOR PETAL GOT STUCK,CAR ACCELERATED FROM 0-70 IN SECONDS AND COULD NOT SLOW THE VEHICLE DOWN, LEXUS RECENTLY SERVICED CAR FOR MAT RECALL AND DID NOT INSTALL CLIPS ON ALL WEATHER FLOOR MAT, MY INSURANCE IS INVESTIGATING BOTH ACCELERATOR THROTTLE AND ALSO THE REASON WY MAT DID NOT HAVE CLIPS INSTALLED AFTER LEXUS STATED THEY CORRECTED THE MAT RECALL,I AM ALSO HIRING A INDEPENDENT AUTO FORENSIC SPECIALIST,I COULD OF KILLED MYSELF AND OTHERS TOO,T HIS SO CALLED MYSTERIOUS ACCELERATION MUST BE CORRECTED. *TR

駐車場から出る際にアクセルペダルがひっかかり、車が数秒間で0→70マイルで加速し、減速出来なかった。最近レクサスはマットを回収し車両点検したが、全天候型フロアマットにクリップを装着しなかった。私の保険(会社)では、アクセル・スロットル&レクサスがマット回収し修正したと示したにも関わらず、私のマットにはクリップが装着されていなかった、その理由について調査中。レクサスはマットの修正をしたと表明した。私は個人の車両法律の専門家を雇用した。私はもしかしたら、この事故で死んでいたかもしれない、私以外の誰かも。従って、この不可解なアクセルは修正されるべきである。

Bill さんへ 2通数多かった？ 設定数の誤りか

本件の対応は右、メール下さい

お知らせ 4000件以上 CC

疑問点について情報入手は可能でしょうか？

メールで参考、内容からの推定、キャンペーンでAWMは交換されている。ただ、この車両はクリップなしで使っていたようで。アクセルペダル戻り不良の苦情

型式=	フレームNo.=	L/O=	登録=
荷姿=	ライン=	Eng=	Eng No.=
T/M=	車種コード=340W		
部位コード=F2101	現象コード=940	重要度=S	

[配布先] 処理No.=20080606-Y2033-0

*C&A/開発管
レ車性/1LG
レボ設/2LB
トヨタ九州/トヨ九州

レセン//ZL
レ車性/2LG
TEMA(LA)/CQEC

J-OOE. 海外G. 加藤
3-4426.

木村殿

品質情報回覧 H20. 6.12
No.: P2275 Priority: Ae

✓	内外装G	和田GM →
	機能G	中川GM →
	安全・快適G	大池GM →
	FS・運動周辺試験G	西宮GM →
	AVNG	冨塚GM →
	TTDC	松尾室長 →
	S-conG	中村GM →
	J-TACS	上本部長—堀乙IGM
✓		

○：担当部署 レ：参考配布

20080606-Y2033-0(1/1)