From: Yoshiko Gelman/=TMS/Toyota. Sent:9/2/2008 4:43 PM.

To: [-] Daisuke Sakakibara/=TMS/Toyota@Toyota.

Cc: [-] George Morino/=TMS/Toyota@Toyota;Katsumi Aoki/=TMS/Toyota@Toyota;Hiroshi Yoshihashi/=TMS/Toyota@Toyota.

Bcc: [-] .

Subject: 9月2日　インターネットモニター.

榊原殿

本日のインターネットモニターです。

フェデラルはトヨタピックアップの調査を打ち切った。　タコマの急発進で４００以上のコンプレインがあったがＮＨＴＳＡは原因を立証することが出来ないことから調査の終了をする。　トヨタはこの件に関してはメデアの影響力が多分にあり、又トラックには何も欠陥がないと主張している。

http://www.freep.com/apps/pbcs.dll/article?AID=/20080902/BUSINESS01/80902060/1002/BUSINESS

上記の内容と同じ-タコマのオーナからＮＨＴＳＡへ苦情があったが、ＮＨＴＳＡはメカニックには何も問題がないということで調査は終了となった。　マイナーなエンジンスピードに問題はあったかも知れないが安全性には問題がないとＮＨＴＳＡは結論をだした。

http://wot.motortrend.com/6293208/recalls/off-the-hook-nhtsa-closes-probe-on-toyota-tacomas-sudden-acceleration-issue/index.html

Best Regards,

Yoshiko Gelman
Product Quality & Service Support
Toyota Motor Sales U.S.A., Inc.
mail: yoshiko_gelman@toyota.com
(310) 468-3914 - Direct Phone
(310)-381-7370 - Direct Fax
Mail Drop S-207
9/80 Schedule "A"