From:	Yoshiko Gelman/=TMS/Toyota.	Sent:4/24/2009 4:21 PM.
To: [-]	Daisuke Sakakibara/=TMS/Toyota@Toyota.	
Cc: [-]	George Morino/=TMS/Toyota@Toyota;Hiroshi Yoshihashi/=TMS/Toyota@Toyota;Katsumi Aoki/=TMS/Toyota@Toyota.	
Bcc: [-]	.	
Subject:	4月24日　インターネットモニター.	

榊原殿

本日のインターネットモニターです。　メデアのブロッグよりプリウスのアンインテンデドアクセレーション

ボベット　ライナさんは３ヶ月待ちでようやくプリウスを手にし大喜びだった、　２０００マイル走るのに片手で数えるほどしかガスステーションには行っていなかった。　以前彼女は学生時代に足を切断寸前の酷いアクシデントに合っていたので60ｍｐｈを保持しながら走っていた。　プリウスを購入後僅か２、３ヶ月たったころの雨の夜に運転中彼女はハイドロプレーニングにおちいったかと思った。そしてスピードメーターを見たら84ＭＰＨまで行っていた。　彼女のプリウスは勝手にアクセレートしていたのです。　ブレーキを踏んだがまるで効かず、突然疾走したと同じように又突然止まった。４レイントラフィックをコーストしてエグジットランプを下り駐車場にようやく止まったが彼女はプリウスが狂気に陥ったかと酷く疑問に思った。　他のケースは娘を学校へ迎に行くときに突然プリウスが走り出し学校の塀にぶつかった。森の中に突っ込んだり、　グラージドアやガスステーションなどもある。　２００７年の５月に新しいプリウスを購入して２，３ヵ月後に4レインのハイウエイを走行中赤信号に向かっていたとき、ブレーキを踏んだが全然効かずブレーキペダルを床に踏みつけるように踏んだ。トヨタのテクニッシャンはガス欠でこのような状態になったのではないかと言って修理もせず車を返した。　しかしガソリンは入っていた。　ＮＨＴＳＡは０４年から０５年までに２件のケースがあったがトヨタはこれはマットの干渉によるものとクーリングシステムに寄るものだと言っている。

http://www.westword.com/2009-04-23/news/the-prius-can-take-owners-on-a-wild-ride/

ボストンエリアのニーダムでプリウスのヘッドオンコリジョンで運転中の女性医師が死亡。交通量の多い道で以前にもテーンエージャが２人死亡している。　２００７年のプリウスがセンターレインを越してセコイアと衝突。　ブラックﾍﾞﾘｰを使用していたのかは定かではないが、　今原因を調査中。

http://www.boston.com/news/local/massachusetts/articles/2009/04/24/neighbors_call_site_of_needham_crash_dangerous/

セコイアが急に曲がり（スワーブ）パサデナで女性と娘が即死。セコイアがスワーブしたためにチェーンリアクションがあり６台の車を巻き添えの事故となる。　衝突の原因は現在調査中。

http://abclocal.go.com/kabc/story?section=news/local/los_angeles&id=6774466

カローラのブレーキを踏むと異様なアイドリングが起こる。０８年９月に購入の09年カローラ5900マイル走行。　この車を購入してからずっと同じようにブレーキを踏むとＲＰＭがドロップして今にも止まりそうな感じになる、ブレーキを放すとＲＰＭは又上がる。　どんなに早く走っても遅く走ってもブレーキを踏むとこのような状態になる。デイラーに持っていって一緒に乗ったがデイラーのテクニッシャンは普通だという。　でも新しい車を運転するとそんなことはおこらない。

http://townhall-talk.edmunds.com/direct/view/.f18767e!make=Toyota&model=Corolla&ed_makeindex=.f18767e

Best Regards,

Yoshiko Gelman
Product Quality & Service Support
Toyota Motor Sales U.S.A., Inc.
mail: yoshiko_gelman@toyota.com
(310) 468-3914 - Direct Phone
(310)-381-7370 - Direct Fax
Mail Drop S-207
9/80 Schedule "A"