From: Yoshiko Gelman/=TMS/Toyota. Sent:9/2/2009 5:28 PM.

To: [-] Daisuke Sakakibara/=TMS/Toyota@Toyota.

Cc: [-] George Morino/=TMS/Toyota@Toyota;Hiroshi Yoshihashi/=TMS/Toyota@Toyota;Katsumi Aoki/=TMS/Toyota@Toyota.

Bcc: [-] .

Subject: 9月2日　インターネットモニター.

榊原殿

本日のインターネットモニターです。

カリフォルニアハイウエーパトロールオフィサーとその家族メンバー３人が車のアクセレーターがスッタックして100ｍｐｈでクラッシュし死亡。警察によると２００９年レクサスＥＳ350の中から先週の金曜日夜６時半ころアクセレーターがスタックしたと911へ連絡があった。　ウイットネスによると車はカリフォルニアのサンテーエリアのルート125を北上していた。　フォードエキスプローラの後ろにスラムして縁石をこえてフェンスをこえ空中を飛んで土手へぶつかる前に炎とともに破裂した。　サンデエゴユニオントリュビューンに夜とサンデエゴ川の近くで車は炎とともに破裂する前に何度も回転した。ＣＨＰによると家族４人が死亡したがこの車は自分の車をデイラーに出している間のローナーカーだった。トヨタはフォロアーマットが前にスライドしてアクセレレーターにジャムするとコンプレインで２００８年にオールウエザーマットのリコールをした。　このローナーカーの中にもこのマットがあったが、このマットのせいかどうかはわからない。

もし我々が同じような状況になったらどうしたらよいか？　Ｔｉｐｓ　はペダルを踏んで何も邪魔していないか確認。すぐニューロラルにする、そして緩やかにブレーキをかけ車の流れに気をつけて道路の路肩に進む。　最後の手段はイグニッションを切る、しかしステアリングウイールをロックさせないことだと言っている。

http://www.momlogic.com/2009/09/family_killed_when_car_accelerator_sticks.php

上の記事と同じ内容のＥＳの事故４人死亡がタウンホールの書き込みにものっていました。

http://townhall-talk.edmunds.com/WebX/.ef81d7e

２００１年モデルタンドラを２００４年に１４０００マイル走行のを購入５万マイルくらいから気がついたのだがブレーキを踏むとステアリングウイールの振動があり段々酷くなってきた。　フロントローターパッドを交換した後は良かったが今９万５千マイルで又同じ振動がある。

http://www.consumeraffairs.com/automotive/toyota_tundra.html

Best Regards,

Yoshiko Gelman
Product Quality & Service Support
Toyota Motor Sales U.S.A., Inc.
mail: yoshiko_gelman@toyota.com
(310) 468-3914 - Direct Phone
(310)-381-7370 - Direct Fax
Mail Drop S-202
9/80 Schedule "A"