

Averigua Si Tu Bolsa de Aire Está Bajo Retiro (Recall)

Takata suministró bolsas de aire defectuosas a muchos fabricantes de automóviles, lo que resultó en uno de los retiros más grandes y complejos en la historia de EE.UU. Todas las bolsas de aire Takata defectuosas están bajo retiro (recall) y serán reemplazadas de forma GRATUITA. Cuando llegue el momento de reparar tu vehículo, recibirás por correo un aviso de retiro (recall) con instrucciones. Visita NHTSA.gov para averiguar si tu vehículo está afectado por algún retiro (recall) – Vehículos Seguros Salvan Vidas

Vehículos Seguros Salvan Vidas



LA VERDAD

- Para proteger al público, todas las bolsas de aire retiradas (recalled) serán reemplazadas de forma GRATUITA.
- Los retiros (recalls) incluyen varios tipos de bolsas de aire - no sólo un tipo único - y todos fueron hechos por una compañía llamada Takata.
- Debido a que es necesario reparar tantos vehículos y camionetas, se ha desarrollado un programa de reparación a nivel nacional para reemplazar primero las bolsas de aire más peligrosas.
- Puedes estar seguro de que cada una de las bolsas de aire retiradas será reemplazada de forma GRATUITA.



EL PROBLEMA

- Altas temperaturas y humedad a lo largo del tiempo pueden hacer que las piezas de metal dentro de la bolsa de aire exploten y salgan disparadas de la bolsa de aire al conductor o los pasajeros.
- Pruebas muestran que las bolsas de aire más viejas en lugares con clima cálido y húmedo tienen más probabilidades de explotar.
- Por esta razón, algunas bolsas de aire retiradas no son seguras en este momento y deben reemplazarse inmediatamente. Otras no están en peligro ahora, pero tendrán que ser reemplazadas en el futuro antes de que se vuelvan peligrosas.
- Los fabricantes de automóviles están reparando primero las bolsas de aire más peligrosas.

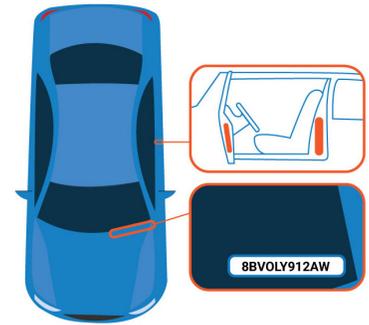


LO QUE PUEDES HACER

- Visita NHTSA.gov/es/recalls para averiguar si tu vehículo o camioneta tiene un aviso de retiro (recall). Investiga usando tu Número de Identificación del Vehículo (VIN). El resultado de tu búsqueda te indicará si tu vehículo o camioneta está incluido en este retiro o en cualquier otro retiro de seguridad.
- Llama a tu concesionario local para programar la reparación GRATUITA.
- Suscríbete en NHTSA.gov/Alerts para recibir una notificación si tu vehículo se ve afectado por un retiro (recall) futuro.
- Obtén respuestas a preguntas frecuentes en NHTSA.gov/recall-spotlight/takata-air-bags.

¿DÓNDE ESTÁ UBICADO MI VIN?

Mira en la parte inferior izquierda (en el lado del conductor) del parabrisas de tu vehículo para tu Número de Identificación del Vehículo de 17 caracteres. Tu VIN también se encuentra en la tarjeta de registro de tu vehículo, y puede aparecer en tu tarjeta del seguro.



Estos modelos presentan un mayor riesgo para los conductores y los pasajeros y deben repararse de inmediato.

Bolsas de aire retiradas en años modelo:

- 2006 Mazda Serie B (Mazda Aconseja que No lo Conduzcas);
- 2006 Ford Ranger (Ford Aconseja que No lo Conduzcas);
- 2001-2002 Honda Civic;
- 2001-2002 Honda Accord;
- 2002-2003 Acura TL;
- 2002 Honda CR-V;
- 2002 Honda Odyssey;
- 2003 Acura CL; y
- 2003 Honda Pilot

Los conductores de estos vehículos deben visitar NHTSA.gov de inmediato para verificar si su vehículo tiene algún retiro (recall) de seguridad pendiente. Si es así, los propietarios deben ponerse en contacto con el concesionario más cercano para programar una reparación gratuita e inmediata. Las piezas de repuesto para estos vehículos están disponibles de inmediato.



U.S. Department of Transportation
National Highway Traffic Safety
Administration

Visit NHTSA.gov or contact
NHTSA's Vehicle Safety Hotline at 888-327-4236.

